



Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep w tym przyczep lekkich i rolniczych oraz ciągników rolniczych

Grudzień 2021 rok

analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa. W materiale uwzględnione są pojazdy nowe (tu bez daty pierwszej rejestracji za granicą i poniżej 3 lat).

Rejestracje w całej grupie nowych przyczep i naczep wszystkich rodzajów, w ostatnim miesiącu osiągnęły łącznie 7 289 szt. i były wyższe niż przed rokiem o 14,5%. Tempo wzrostu w grudniu wyhamowało o 9,6 pkt. proc. w porównaniu z listopadowym wzrostem (+24,1% r/r). Przyczyniła się do tego zmiana m.in. w grupie najliczniejszych przyczep lekkich (-9,9% r/r), które po listopadowym wzroście (+13,2%) wróciły do trendu spadkowego obserwowanego od czerwca 2021r. (czerwiec -6,9% r/r, lipiec -20,9% r/r, sierpień -4,8% r/r, wrzesień -11,3%, październik -3,8%).

Rynek naczep, które stanowią drugą zasadniczą siłę w zagregowanej grupie, odbudowuje i rozwija się już ponad rok, od października 2020r. W ostatnim miesiącu odnotowaliśmy 2 410 szt. i wysoki dwucyfrowy wzrost rejestracji o 60,1% r/r. po wzroście rok wcześniej o 95,2%. W porównaniu z poprzednim miesiącem rynek naczep nieznacznie zmniejszył się, o -2,1%. Osiągnięty poziom to najwyższy rezultat dla analogicznego miesiąca w historii (po kryzysie lat 2008/2009) i nieznacznie poniżej średniej z ub.r. (2 442 szt.)

Cała grupa przyczep w ostatnim miesiącu, uzyskała wysoki poziom rejestracji 4 879 szt. – podczas gdy w grudniu 2020r. notowaliśmy 4 860 szt. (+0,4%). Oprócz wspomnianych wolumenowych przyczep lekkich, których przybyło 2 896 szt. o 9,9% mniej niż przed rokiem, rynek mniej licznych przyczep ciężarowych i nielicznych przyczep specjalnych zwiększył się odpowiednio o 12,6% i 37,5%. Przyczepy rolnicze osiągnęły 662 szt., to bardzo wysoki i rekordowy poziom, jak na grudzień - miesiąc posezonalowy, który często należy do jednych z niższych w roku. Wzrost w tej grupie wyniósł 33,2% r/r po wzroście w ostatnim miesiącu 2020r. o blisko jedną piątą (+18,6% r/r). Jednocześnie poprzedni rekord w analogicznym miesiącu, miał miejsce 10 lat wcześniej w 2011 r. (509 szt.)

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t w grudniu 2021r. rynek nadal dynamicznie rozwijał się - rejestracje osiągnęły 2664 szt. przy wzroście o 62,6% r/r. Dobra passa trwa nieprzerwanie od 15. miesięcy. Przy czym od marca do sierpnia br. utrzymywał się wzrost trzycyfrowy, co nie dziwi po przejściach pierwszej fali pandemii w 2020r. baza - odniesienia była wyjątkowo niska. Od września utrzymuje się w wymiarze dwucyfrowym. Ostatni rezultat jest zbliżony do miesięcznej średniej z całego 2021 roku (2 671 szt.) i najwyższy osiągnięty w analogicznym miesiącu od 2009r. Poprzedni grudniowy rekord miał miejsce w 2020 r. (1638 szt.)

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYPZEP I NACZEP* w tym przyczepy lekkie						
	2021 Gru	2020 Gru	% zmiana r/r	2021 Sty - Gru	2020 Sty - Gru	% zmiana r/r
PRZYPZEPY	4 879	4 860	0,4%	77 505	65 308	18,7%
przyczepy ciężarowe	1 167	1 036	12,6%	13 965	10 743	30,0%
przyczepy specjalne	154	112	37,5%	2 307	1 466	57,4%
przyczepy lekkie	2 896	3 215	-9,9%	52 587	46 476	13,1%
przyczepy ciężarowe rolnicze	662	497	33,2%	8 644	6 621	30,6%
przyczepy inne	-	-		2	2	0,0%
NACZEPY	2 410	1 505	60,1%	29 304	14 738	98,8%
naczepy ciężarowe	2 407	1 503	60,1%	29 289	14 726	98,9%
naczepy specjalne	3	2	50,0%	15	12	25,0%
RAZEM PRZYPZEPY I NACZEPY	7 289	6 365	14,5%	106 809	80 046	33,4%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 10 stycznia 2022

W całym 2021 r. zarejestrowano łącznie 106 809 przyczep i naczep wszystkich rodzajów i jest to wynik wyższy o 33,4% niż rok wcześniej (+26 763 szt.). Rejestracje przyczep zwiększyły się o 18,7% i mimo, że tempo wzrostu ich skumulowanych rezultatów, po każdym miesiącu, obniża się w skali roku, to zapewniły utrzymanie wysokiego wyniku całej zagregowanej grupy. Wśród naczep całoroczny rezultat zwiększył się zdecydowanie bardziej dynamicznie - prawie dwukrotnie (+98,8%) i pozostały motorem wzrostu. Składowa grupa nowych przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t osiągnęła w tym czasie 32 057 szt., co oznacza zwiększenie popytu na te pojazdy o 94,9% w porównaniu z sytuacją w 2020 roku.

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t rynek wyniósł w grudniu ub.r. 2 664 szt. i był większy niż rok wcześniej o 62,6% (+1 026 szt.) i niższy o 1,2% niż w listopadzie ub.r. Z wyjątkiem stycznia i lutego ub.r. rynek w tej grupie w każdym z pozostałych miesięcy przekroczył 2,5 tys. szt. co świadczy o silnej jego kondycji. We wcześniejszych latach zdarzało się to bardzo rzadko – ostatnio trzykrotnie w 2018 i w 2019 i wcześniej tylko raz w 2017r. W ostatnim roku w marcu i lipcu przekroczył także granicę 3 tys. szt. wcześniej nie osiąganą. Średnia po dwunastu miesiącach wyniosła 2671 szt. Popyt na te pojazdy rozwija się pozytywnie w dużej części w wyniku wcześniejszego wzrostu na rynku ciągników samochodowych.

Rejestracje ciągników samochodowych, które sygnalizują z wyprzedzeniem sytuację na rynku przyczep i naczep, zwiększyły się w grudniu ub.r. o 78% r/r (+1210 szt.) do poziomu 2 761 szt. i jednocześnie zwiększyły się o 31,7% m/m (+665 szt.) Daje to nadzieję, że rynek przyczep i naczep będzie się również dalej rozwijał.

Chociaż problemy z dostawami podzespołów do produkcji i tutaj mogą się zaznaczyć na obrazie rynku. Zmiany, jakie dokonują się na rynku transportowym wobec zmieniających się warunków działania m.in. sygnały o ograniczaniu kosztów czy jego konsolidacji nie oddziałują jak dotąd negatywnie na rynek pojazdów – samochodów ciężarowych, jak też przyczep i naczep pow. 3,5t a wprost przeciwnie. Jak zwykle jednak przed przewoźnikami nieustannie stoją wyzwania. Przewozy samochodowe z Wielką Brytanią są ciągle w trakcie dostosowywania się po wprowadzeniu Brexitu (od początku 2022r przestały obowiązywać kolejne ułatwienia stosowane jeszcze do końca ub.r.). Kształtowanie się konkurencji na rynku międzynarodowych przewozów w efekcie zatwierdzonego Pakietu Mobilności zostało odsunięte w czasie - jego zasadnicza część postanowień będzie wchodzić w życie dopiero od lutego 2022 roku.

W świetle badań koniunktury GUS – w grudniu ub.r. wskaźnik ogólnego klimatu koniunktury w sekcji transport i gospodarka magazynowa był oceniany negatywnie wobec dodatniej od maja (+3,1) do listopada (+2,2). Jeszcze w kwietniu był też negatywny (-0,8). Przypomnijmy, że w grudniu rok wcześniej wynosił -11,5. Przewozy ładunków transportem samochodowym w listopadzie br. (ostatnie dostępne dane) zwiększyły się o 1,5% po spadku we wrześniu i październiku. Narastająco od początku roku do końca listopada przewozy samochodowe ładunków były nieznacznie większe od tych sprzed roku (+0,7%) po październiku wzrost był nieco słabszy (+0,1%) według informacji GUS.

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYCZEP I NACZEP*, DMC>3.5T						
	2021 Gru	2020 Gru	% zmiana r/r	2021 Sty - Gru	2020 Sty - Gru	% zmiana r/r
PRZYCZEPY, DMC>3.5T	256	135	89,6%	2 771	1 718	61,3%
PRZYCZEPY CIĘŻAROWE	253	131	93,1%	2 740	1 690	62,1%
PRZYCZEPY SPECJALNE	3	4	-25,0%	31	28	10,7%
NACZEPY, DMC>3.5T	2 408	1 503	60,2%	29 286	14 727	98,9%
NACZEPY CIĘŻAROWE	2 405	1 501	60,2%	29 273	14 716	98,9%
NACZEPY SPECJALNE	3	2	50,0%	13	11	18,2%
RAZEM NACZEPY I PRZYCZEPY	2 664	1 638	62,6%	32 057	16 445	94,9%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

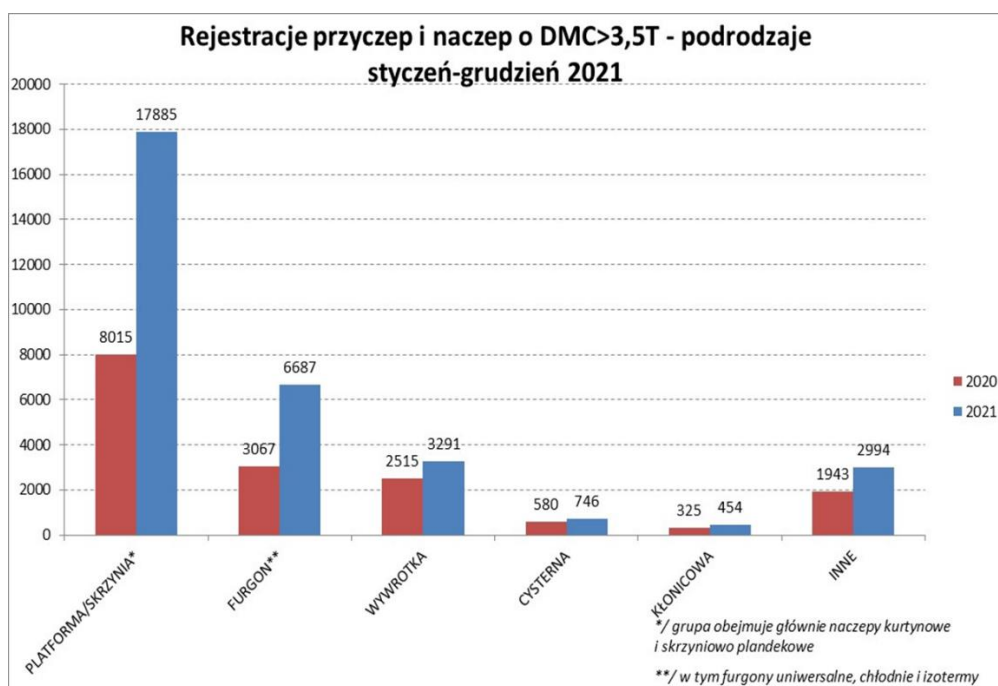
Warszawa, 10 stycznia 2022

W grudniu 2021 roku w ogólnym rankingu marek całej grupy przyczep i naczep pow. 3,5t liderem była marka SCHMITZ CARGOBULL po wydaniu 780 pojazdów ze wzrostem o 49%. Na drugim miejscu tym razem (drugi miesiąc z rzędu) był WIELTON, który wprowadził 430 nowych pojazdów do użytkowania (+169%). Na trzecim zakończyła ostatni miesiąc marka KRONE, po wydaniu 300 pojazdów po 27% wzroście. Za nim KOEGEL – dostarczył użytkownikom 285 pojazdów (+107%). Piąte miejsce zajął SCHWARZMUELLER z liczbą 82 szt. (+12%).

Z rejestracją czasową w listopadzie br. pozostało w polskich rejestrach na koniec miesiąca 517 szt. przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli więcej o (+335 szt.; +184%). Pojazdy te mogły być przeznaczone dla zagranicznych odbiorców lub zasilić jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele był WIELTON –344 szt., BODEX – 43 szt. następnie MEGA 39 szt. Od początku br. z rejestracją czasową pozostało w rejestrach na koniec miesiąca 5 513 szt. przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli więcej o 1 834 sztuk (+50%) niż rok wcześniej. Wśród nich na czele pozostał WIELTON – 3550 szt., następnie BODEX – 740 szt. i MEGA – 406 szt.

W całym 2021 r. w grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t. zarejestrowano 32 057 szt.; o 95% więcej niż w 2020. Tylko przyczep przybyło 2 771 szt. (+61%) a naczep 29 286 (+99%). Podkreślimy, że już w lipcu ub.r. rejestracje przekroczyły poziom całego słabego 2020 r., kiedy zarejestrowano 16,5 tys. szt. po spadku o -28%. Roczny wynik jest także wyższy zarówno od 2019r. kiedy zarejestrowano 23,0 tys. szt. (+39% r/r) jak i 2018r. (26,0 tys. szt.;+23% r/r)

W rankingu marek w całym 2021r. w grupie przyczep i naczep pow. 3,5t, na pierwszym miejscu, jest SCHMITZ CARGOBULL, który wydał 8365 szt. - znacznie więcej pojazdów niż przed rokiem (+4 843 szt.; +138%). Drugi jest KRONE z liczbą rejestracji 6 111 szt. i wzrostem o 118%. Te dwie marki mają odpowiednio 26% i 19% udziału w rynku. Obie wzmocniły swoją obecność , pierwsza o 4,7 pkt. proc. a druga o 2 punktu proc. Trzeci na liście - WIELTON zyskał – 0,3 pkt. proc. w rynku do (13%), po rejestracji 4 080 szt. podwoił wynik (+100%). Czwarty KOEGEL, który dostarczył klientom 2814 pojazdów ze wzrostem o 121%. Jego udział (9%) jest wyższy o 1 pkt. proc. w skali roku. Na piątym miejscu SCHWARZMUELLER wydał 1179 szt. ze wzrostem rezultatów (+73%). Stracił 0,5 pkt, proc. udziału do poziomu 3,7%. KAESSBOHRER otworzył drugą piątkę z wynikiem 807 szt. i wzrostem o 81% i wyprzedził markę WECON i BODEX i które zarejestrowały odpowiednio 725 i 685 szt. , w ciągu dwunastu miesięcy 2021r.





INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 10 stycznia 2022

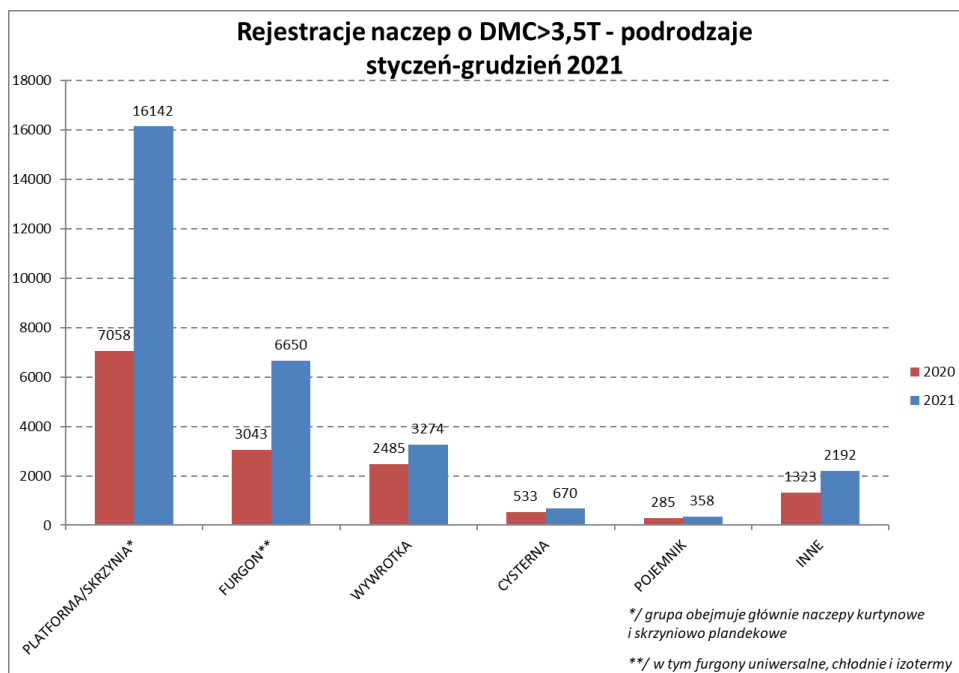
W ogólnym rankingu przyczep i naczep, według podrodzaju od początku b.r., największą grupę stanowiły niezmiennie, platformy i zabudowy skrzyniowe (w tym kurtynowe i skrzyniowe obejmujące również skrzyniowo-plandekowe - zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych). Przybyło ich razem 17 885 szt.; więcej o 123% (+9 870 szt.) niż rok wcześniej. Ich udział sięga 56% wobec 49% w 2020 r. Najwięcej rejestracji przypadło marce KRONE (4 302 szt.), następnie SCHMITZ CARGOBULL (4 020 szt.) i WIELTON (2 805 szt.) oraz KOEGEL (2 672 szt.). Liderzy w tej grupie odczuli wzrosty odpowiednio o 118%, 165%, 135% i 130%.

Na drugim miejscu w rankingu były furgony, których przybyło 6 687 szt. (+118%). Zajmują 21% rynku wobec 19% rok wcześniej. Wyróżniono wśród nich 3 317 chłodni (+72%), 2111 izoterm (6,5x więcej), których w 2020 roku było 325 szt. i 1255 (+55%) furgonów uniwersalnych. Najwięcej chłodni zarejestrowały do tej pory marki - SCHMITZ CARGOBULL (2054; +52%), KRONE (841; +82%). Wśród izoterm kolejność jest taka sama 1702 (ok. 6x więcej niż w 2020r.) było na podwoziach SCHMITZ CARGOBULL a 406 na podwoziach marki KRONE.

Na trzecim miejscu wg podrodzaju były wywrotki, których przybyło 3 291 szt. +31%. Zajmują 10% rynku o 5 pkt. proc. mniej niż rok wcześniej. Pierwsze miejsca należą do marek: BODEX 550 szt. i WIELTON 527 szt., pierwsza ze wzrostem +9% a druga +67%. Trzeci KEMPF (386 szt. +2%). Za nim SCHMITZ CARGOBULL (339 szt.; +42%). Pierwszą piątkę zamknął podobnie jak i w 2020r. Inter Cars - Feber (336 szt. +46%). W całej grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t poza innymi, zarejestrowano także od początku br. 746 szt. cystern (+29%) i 454 szt. kłonicowych (+40%).

W grupie tylko naczep o DMC pow. 3,5t (29 286 szt.; +99%; 91% udz. w rynku PiN pow. 3,5t) zarejestrowano w 2021 r.: 16 142 platform/zabudowy skrzyniowe (+129%); 6 650 furgonów (+119%), na które złożyło się: 3 301 chłodni (+73%), 2 105 izoterm (x6,6) i 1242 furgony uniwersalne (+54%). Kolejne były wywrotki z liczbą 3 274 rejestracji (+32%).

W grupie przyczep (2 771 szt.; +61%) oprócz zabudów skrzyniowych (1743 szt.; +82%), które miały tu 63% udział prawie o 7,2 pkt. proc. wyższy niż rok wcześniej, popularne były też i nadwozia wymienne 240 szt. 9% udz. przyczepy kłonicowe 199 szt. (7% udz.)



W rankingu marek tylko wśród naczep pow. 3,5t od początku 2021 roku pierwsze miejsce zajmuje SCHMITZ CARGOBULL (8356 szt.), drugie KRONE (6075 szt.) i trzecie WIELTON (3755 szt.).

Wśród przyczep ciężarowych pow. 3,5t, na pierwszym miejscu jest WECON (725 szt.), drugi GNIOTPOL (461 szt.). Trzecie miejsce po rejestracji 325 szt. zajmuje w tej grupie WIELTON i za nim REDOS (275 szt.)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 10 stycznia 2022

Nowe przyczepy lekkie

Rejestracje przyczep lekkich w grudniu 2021r. obniżyły się o 9,9% r/r do 2 896 szt. To drugi najwyższy wynik dla analogicznego miesiąca po grudniu 2020r. kiedy zarejestrowano 3 215 szt. po wzroście wtedy o 46% r/r. Można więc ocenić, że ostatni rezultat przyniósł korektę na wysokim poziomie. Zwyczajowo pod koniec roku rynek lekkich przyczep obniża się z m/m w ostatnim miesiącu spadek do listopada wyniósł -13,4%. Tak było też poza grudniem 2020r., we wcześniejszych latach: w 2019r. -14,8% m/m) a w 2018r. -16,1% m/m. W 2021 roku rynek przyczep lekkich kontynuował wzrost do maja, po wcześniejszym hamowaniu na wiosnę 2020 roku spowodowanym ostrymi restrykcjami związanymi z Covid-19, a następnie dynamicznym rozwoju w dalszej części roku, któremu sprzyjały zmiany zachowań i zainteresowań konsumentów i nabywców wywołanych pandemią. Natomiast w drugiej części 2021 roku, od czerwca rejestracje przygasały w porównaniu z analogicznym okresem poprzedniego roku ale przeważnie były wyższe niż w takich samych miesiącach 2019.

W całym 2021 r. przybyło 52 587 szt. przyczep lekkich i jest to więcej o +13,1% (+6111 szt.) niż w 2020 roku, jak i więcej niż w całym 2019r. (+21,1%; +9190 szt.). To nowy roczny rekord w tej grupie pojazdów, który nie był pobity od 2009r.(49 958).

Przypomnijmy, że wśród przyczep lekkich obserwujemy z roku na rok, coraz wyższe wyniki nieustannie od 2015r. 2020 rok mimo pandemii, która również w tym segmencie – przyczep lekkich gwałtownie przyhamowała rynek (zwłaszcza w marcu i kwietniu), zakończył się rezultatem wyższym o 7,1% niż 2019. Obserwowany rozwój rynku przyczep lekkich mogły podbudowywać zmiany zachowań społecznych w czasach pandemii i zainteresowanie spędzania wolnego czasu czy urlopu bliżej natury z dala od dużych skupisk ludzkich. Podobne oddziaływanie mógł mieć rozwój drobnych usług remontowo budowlanych czy też wykonywanie tego typu prac we własnym zakresie.

W rankingu marek w grudniu 2021 r. pierwszą pozycję zajął NEPTUN-SORELPOL (681; -14%) a TEMARED (575 szt. -11%) był drugi. Obie marki osiągnęły udziały w wysokości: 24% i 20%. Dalej ale jeszcze na podium, uplasowały się przyczepy marki NIEWIADÓW, których zarejestrowano 310 szt.. Było ich o 13% mniej niż rok wcześniej i miały 11% rynku. Poza podium - ZASŁAW dostarczył odbiorcom 304 przyczep i zajął 10% rynku i kolejny i RYDWAN 129 szt. MARTZ 100 szt. z udziałem odpowiednio bliskim 4% i 3% w rynku. Tuż za nimi FARO 79 szt.

W całym 2021 roku na pierwszej pozycji niezachwianie jest marka NEPTUN-SORELPOL, zarejestrowała 13 974 szt. (+10%). Na drugiej pozycji TEMARED z liczbą 11 363 szt. (+8%) zarejestrowanych przyczep lekkich. Od lidera dzieli ją już 2611 szt. Obie marki zajęły 48% czyli o 2 pkt. proc. mniej niż rok wcześniej. Jednak pierwsza utrzymuje zdecydowaną przewagę (27% udział) nad drugą z udziałem 22%. W 2020 r. w tym okresie dzieliło je 4,7 pkt. proc. udziału. Na trzecim miejscu uplasowały się przyczepy marki NIEWIADÓW 5 244 szt.; +23%; 10% w rynku). Kolejne miejsca zajmują ZASŁAW (4 965 szt.; +113%), którego dzieliło od podium 0,5 pkt. proc. udziału (279 szt.) i FARO (1 962 szt.; +35%) udziałem 4% rynku.

Najwięcej rejestruje się przyczep lekkich bez wskazanego podrodzaju (lekkie-ciężarowe), W całym 2021 i 2020 przekroczyły one 87% a w 2019 roku zbliżyły do 88%. . w tej części 28% rejestracji przypadło marce Neptun-Sorelpol (13,2 tys. szt.), 22% Temared (10,1 tys. szt.) i 11% Zasław (4,9 tys. szt.). W następnej kolejności rejestruje się przyczepy podłodziowe, które w 2021r. zajęły 9,1% udział wobec 9,4% w 2020 i 8,4% w 2019. Rynek przyczep podłodziowych zwiększył się w całym 2020 roku o jedną piątą do 4,4 tys. szt. a w 2021r już tylko o blisko 10% do 4,8 tys. szt. W 2021r. pierwszy był TEMARED, drugi NIEWIADÓW a NEPTUN-SORELPOL pozostaje trzeci. Udział marek jest następujący - pierwsza zajmuje w kategorii przyczep podłodziowych 17%, druga 17% a trzecia 12%.

Dodatkowo w 2021. z rejestracją czasową pozostało 449 (+31%) lekkich przyczep wobec 342 szt. rok wcześniej. Najwięcej tego typu rejestracji odnotował NIEWIADÓW 69 szt. SOGEWALOT 53 szt. i TEMARED 50 szt.



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 10 stycznia 2022

Nowe rolnicze przyczepy ciężarowe

Przyczepy rolnicze osiągnęły 662 szt., to bardzo wysoki i rekordowy poziom jak na grudzień - miesiąc już posezonowy, który często należy do jednych z niższych w roku. Wzrost w tej grupie wyniósł 33,2% r/r po wzroście w ostatnim miesiącu 2020r. o blisko jedną piątą (+18,6% r/r). Jednocześnie poprzedni rekord w analogicznym miesiącu, miał miejsce 10 lat wcześniej w 2011 r. (509 szt.). Średnia liczba rejestrowanych przyczep rolniczych w grudniu z lat 2017-2020 wynosiła tylko 415 szt. wcześniej (od 2013r.) notowania były zdecydowanie jeszcze niższe. Rejestracje w ostatnim miesiącu były wyższe niż w listopadzie ub.r. o 17%.

W grudniu 2021r. niezmiennie najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowano marki PRONAR 227 szt. (+28% r/r), z dużą przewagą nad markami METAL-FACH (79 szt.;+16%) i METALTECH (54 szt.; +69%). Na 4. pozycji MEPROZET (45 szt.; +96%). Na piątej WIELTON (34 szt.-19%), CYNKOMET po rejestracji 33 szt. otwiera drugą piątkę.

W całym 2021 roku zarejestrowano 8 644 szt. ciężarowe przyczepy rolnicze o 30,6% (+2 023 szt.) więcej niż rok wcześniej. Przypomnijmy, że rezultaty roczne na rynku przyczep rolniczych po głębokim załamaniu w 2016r (do niespełna 3 tys. szt.) poprawiają się z roku na rok. Nawet pierwszy rok pandemiczny 2020 zakończył się z 23% wzrostem ale na poziomie 6,6 tys. szt. ciągle niższym niż rekordowe rejestracje w latach 2012 – 2013, kiedy przybyło odpowiednio 7,8 tys. i 7,6 tys. przyczep rolniczych. W 2021 roku skumulowany rezultat rejestracji przyczep rolniczych już we wrześniu przekroczył całoroczny wynik z 2020r. a po listopadzie przewyższył również wcześniejszy rekord z 2012 (kiedy zarejestrowano blisko 7,8 tys. szt.). Rok 2021 zakończył się z nowym rekordem ponad 8,6 tys. szt..

Kolejność na liście rankingowej pierwszej piątki marek w 2021r. jest identyczna jak w 2020r. : PRONAR 3 221 szt. (+22%), METAL-FACH (1131 szt.;+22%), trzeci WIELTON (761 szt.;+33%). Tuż za podium METALTECH (749; +33%).Następny w ub.r. był ZASŁAW 443 szt., +36%, który zamyka pierwszą piątkę,

W 2021 r. odnotowano 13 szt. – na rejestracjach czasowych na koniec miesiący z czego po 3 szt. marki PRONAR i WIELTON a 2 szt. marki JOSKIN.

Nowe ciągniki rolnicze

W grudniu 2021 br. zarejestrowano 1 688 szt. (+71,7% r/r; +705 szt.) ciągników rolniczych*. To kontynuacja wzrostowego trendu, który trwa z małymi wyjątkami od maja 2019r. Ostatni miesiąc br. zakończył się rezultatem wyższym o 648 szt. +62,3% w porównaniu z wynikami z listopada ub.r

W listopadzie br. najliczniej rejestrowane były ciągniki marki NEW HOLLAND (184 szt., +90% r/r), na drugiej pozycji marka KUBOTA po rejestracji 133 szt. ze wzrostem +57%.Trzeci DEUTZ-FAHR 94 szt. +74%.Czwarty ZETOR 77 szt. +15% i na piątej pozycji marka CASE IH po wydaniu 72 szt.+31%.

W całym 2021 roku przybyło 14 045 ciągników rolniczych co oznacza 41,7% (+4 131 szt.) wzrost w porównaniu z 2020 roku, jeszcze wyższy wzrost notujemy w porównaniu ze słabym 2019r bo aż 61%. Porównywalny wynik był notowany w 2013r kiedy zarejestrowano 14,7 tys. ciągników ale do rekordowego w historii 2012r (19,2 tys. szt.) zabrakło aż 5 185 szt.

W 2021 roku najliczniej rejestrowane są ciągniki marki NEW HOLLAND (2510 szt., +38% r/r), druga jest marka KUBOTA , której rejestracje wyniosły 1 670 szt. (+36%) i wyprzedziła markę JOHN DEERE 1 398 szt. +17%, oraz markę DEUTZ-FAHR 1 312 szt. ze wzrostem +34%. Pierwszą piątkę zamyka CASE IH z liczbą 982 rejestracji (+27%).

**/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy. Wyłączono też pojazdy potencjalnie z grupy ATV/quady i UTV . W związku z nie wliczaniem UTV . Dane w poprzednich informacjach różnią się nieznacznie odpowiednio, bieżące dane w niniejszej informacji skorygowano za poprzednie okresy.*



Polski Związek Przemysłu
MOTORYZACYJNEGO

INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 10 stycznia 2022

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Przyczep i Zabudów CLCCR, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Henschel Engineering Automotive ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ Liberty Corporation ■ LOTOS Oil ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 10 stycznia 2022

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Trailers & Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2021		2020		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y
1	SCHMITZ CARGOBULL	8365	26,09%	3522	21,42%	137,5%
2	KRONE	6111	19,06%	2799	17,02%	118,3%
3	WIELTON	4080	12,73%	2043	12,42%	99,7%
4	KOEGEL	2814	8,78%	1273	7,74%	121,1%
5	SCHWARZMUELLER	1179	3,68%	683	4,15%	72,6%
6	KAESSBOHRER	807	2,52%	447	2,72%	80,5%
7	WECON	725	2,26%	379	2,30%	91,3%
8	BODEX	685	2,14%	648	3,94%	5,7%
9	BERGER	480	1,50%	137	0,83%	250,4%
10	GNIOTPOL	478	1,49%	314	1,91%	52,2%
11	ZASŁAW	477	1,49%	337	2,05%	41,5%
12	FLIEGL	413	1,29%	272	1,65%	51,8%
13	KEMPF	387	1,21%	380	2,31%	1,8%
14	INTER CARS - FEBER	338	1,05%	236	1,44%	43,2%
15	CIMC	303	0,95%	176	1,07%	72,2%
16	REDOS	275	0,86%	155	0,94%	77,4%
17	MEGA	273	0,85%	178	1,08%	53,4%
18	CHEREAU	236	0,74%	14	0,09%	1585,7%
19	MHS	232	0,72%	199	1,21%	16,6%
20	BENALU	198	0,62%	80	0,49%	147,5%
	Pozostałe / Others	3201	10,0%	2173	13,2%	47,3%
	OGÓLEM / TOTAL	32057	100%	16445	100%	94,9%

*/ bez rejestracji czasowych

Zródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 10 stycznia 2022

Pierwsze rejestracje NOWYCH naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2021		2020		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	8356	28,5%	3516	23,87%	137,7%
2	KRONE	6075	20,7%	2769	18,80%	119,4%
3	WIELTON	3755	12,8%	1838	12,48%	104,3%
4	KOEGEL	2781	9,5%	1260	8,56%	120,7%
5	SCHWARZMUELLER	1161	4,0%	674	4,58%	72,3%
6	KAESSBOHRER	796	2,7%	445	3,02%	78,9%
7	BODEX	665	2,3%	627	4,26%	6,1%
8	BERGER	479	1,6%	137	0,93%	249,6%
9	ZASŁAW	406	1,4%	301	2,04%	34,9%
10	KEMPF	386	1,3%	380	2,58%	1,6%
11	FLIEGL	382	1,3%	237	1,61%	61,2%
12	INTER CARS - FEBER	338	1,2%	234	1,59%	44,4%
13	CIMC	303	1,0%	176	1,20%	72,2%
14	MEGA	272	0,9%	174	1,18%	56,3%
15	CHEREAU	236	0,8%	14	0,10%	1585,7%
16	BENALU	197	0,7%	80	0,54%	146,3%
17	STAS	178	0,6%	139	0,94%	28,1%
18	FFB FELDBINDER	167	0,6%	142	0,96%	17,6%
19	LAG	120	0,4%	53	0,36%	126,4%
	MAGYAR	120	0,4%	97	0,66%	23,7%
	Pozostałe / Others	2113	7,2%	1434	9,7%	47,4%
	OGÓŁEM / TOTAL	29286	100%	14727	100%	98,9%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy ZPZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 10 stycznia 2022

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Trailers, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2021		2020		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEPTUN-SORELPOL	13974	26,57%	12718	27,36%	9,9%
2	TEMARED	11363	21,61%	10554	22,71%	7,7%
3	NIEWIADÓW	5244	9,97%	4270	9,19%	22,8%
4	ZASŁAW	4965	9,44%	2337	5,03%	112,5%
5	FARO	1962	3,73%	1455	3,13%	34,8%
6	RYDWAN	1816	3,45%	2372	5,10%	-23,4%
7	MARTZ	1780	3,38%	1804	3,88%	-1,3%
8	BRENDERUP-THULE TRAILERS	1420	2,70%	1473	3,17%	-3,6%
9	WIOLA	805	1,53%	946	2,04%	-14,9%
10	WIDPOL	741	1,41%	655	1,41%	13,1%
11	SYLAND	576	1,10%	673	1,45%	-14,4%
12	CARRO	510	0,97%	511	1,10%	-0,2%
13	GŁOWACZ	501	0,95%	497	1,07%	0,8%
14	W.N.P. M.SUSKI	485	0,92%	455	0,98%	6,6%
15	STIM	467	0,89%	442	0,95%	5,7%
16	FRACHT	460	0,87%	570	1,23%	-19,3%
17	LORRIES	451	0,86%	293	0,63%	53,9%
18	MIRO-CAR1	352	0,67%	317	0,68%	11,0%
19	MASTER-TECH	339	0,64%	318	0,68%	6,6%
20	BLYSS	334	0,64%	294	0,63%	13,6%
	Pozostałe / Others	4042	7,7%	3522	7,6%	14,8%
	OGÓŁEM / TOTAL	52587	100%	46476	100%	13,1%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 10 stycznia 2022

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Agricultural Trailers, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2021		2020		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y
1	PRONAR	3221	37,26%	2632	39,75%	22,4%
2	METAL-FACH	1131	13,08%	929	14,03%	21,7%
3	WIELTON	761	8,80%	574	8,67%	32,6%
4	METALTECH	749	8,66%	562	8,49%	33,3%
5	ZASŁAW	443	5,12%	323	4,88%	37,2%
6	MEPROZET	319	3,69%	179	2,70%	78,2%
7	CYNKOMET	313	3,62%	269	4,06%	16,4%
8	PPHU WODZIŃSKI	278	3,22%	243	3,67%	14,4%
9	POMOT	204	2,36%	111	1,68%	83,8%
10	MARPOL	188	2,17%	148	2,24%	27,0%
11	JOSKIN	129	1,49%	37	0,56%	248,6%
12	GOMAR	105	1,21%	101	1,53%	4,0%
13	TECHMONT	103	1,19%	79	1,19%	30,4%
14	FLIEGL	98	1,13%	46	0,69%	113,0%
15	BBC	86	0,99%			
	Pozostałe / Others	516	6,0%	388	5,9%	33,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	8644	100%	6621	100%	30,6%

**/ bez rejestracji czasowych*

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 10 stycznia 2022

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Agricultural Tractors, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEW HOLLAND	2 510	17,87%	1 818	18,34%	38,1%
2	KUBOTA	1 670	11,89%	1 224	12,35%	36,4%
3	JOHN DEERE	1 398	9,95%	1 199	12,09%	16,6%
4	DEUTZ-FAHR	1 312	9,34%	980	9,89%	33,9%
5	CASE IH	982	6,99%	773	7,80%	27,0%
6	ZETOR	956	6,81%	839	8,46%	13,9%
7	MASSEY FERGUSON	770	5,48%	591	5,96%	30,3%
8	CLAAS	609	4,34%	397	4,00%	53,4%
9	ARBOS	557	3,97%	149	1,50%	273,8%
10	FARMTRAC	555	3,95%	403	4,06%	37,7%
11	VALTRA	507	3,61%	348	3,51%	45,7%
12	LOVOL	497	3,54%	188	1,90%	164,4%
13	STEYR	378	2,69%	270	2,72%	40,0%
14	FENDT	364	2,59%	222	2,24%	64,0%
15	SOLIS	326	2,32%	143	1,44%	128,0%
	Pozostałe / Others	654	4,7%	370	3,7%	76,8%
	OGÓŁEM / TOTAL	14 045	100%	9 914	100%	41,7%

*Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV / UTV

** Liczby zawierają rejestracje czasowe na koniec miesiący

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP